



Ministerstvo dopravy

Výkonové zpoplatnění v ČR aktuální stav

Ing. Milan Dont, Ph.D.
Odbor pozemních komunikací

Změny ve výkonovém zpoplatnění v roce 2011 a 2012

- Zavedení nové emisní třídy EURO V a vyšší
- Dělení dle emisních tříd
 - EURO 0 – II EURO III, IV EURO V a vyšší
- **Od 1.1.2011 – zvýšení sazeb o 25% mimo EURO V a vyšší**
 - pro emisní třídu EURO V a vyšší zachovány sazby r. 2010
 - úprava pátečních sazeb (od 15 do 21 hod.) – zvýšení sazeb o 40%, resp. o 25% u dvounápravových vozidel
- Od 1.9.2011 zavedení nové skupiny vozidel – Autobus
 - dělení jen podle emisní třídy
 - sazby na D+R stejné jako na sil. I. tř., bez pátečního navýšení
- **Od 1.1.2012 – zvýšení sazeb o 25% mimo EURO V a vyšší**

Mýtné sazby v roce 2011

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)								
Emisní třída 0 – II			Emisní třída III a IV			Emisní třída V a vyšší		
Počet náprav								
2	3	4 _≤	2	3	4 _≤	2	3	4 _≤
D+R - Pro časové období v pátek od 15.00 hod. do 21.00 hod. včetně:								
3,59	6,48	9,45	2,65	5,08	7,35	2,12	4,06	5,88
D+R - Pro ostatní časová období v týdnu:								
2,83	4,54	6,63	2,09	3,56	5,15	1,67	2,85	4,12
I. tř. - Pro časové období v pátek od 15.00 hod. do 21.00 hod. včetně:								
1,71	3,15	4,55	1,25	2,45	3,50	1,00	1,96	2,80
I. tř. - Pro ostatní časová období v týdnu:								
1,35	2,21	3,19	0,99	1,71	2,45	0,79	1,37	1,96

Mýtné sazby zvýšené v roce 2012

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)								
Emisní třída 0 – II			Emisní třída III a IV			Emisní třída V a vyšší		
Počet náprav								
2	3	4 _≤	2	3	4 _≤	2	3	4 _≤
D+R - Pro časové období v pátek od 15.00 hod. do 21.00 hod. včetně:								
3,59	6,48	9,45	2,65	5,08	7,35	2,12	4,06	5,88
D+R - Pro ostatní časová období v týdnu:								
2,83	4,54	6,63	2,09	3,56	5,15	1,67	2,85	4,12
I. tř. - Pro časové období v pátek od 15.00 hod. do 21.00 hod. včetně:								
1,71	3,15	4,55	1,25	2,45	3,50	1,00	1,96	2,80
I. tř. - Pro ostatní časová období v týdnu:								
1,35	2,21	3,19	0,99	1,71	2,45	0,79	1,37	1,96

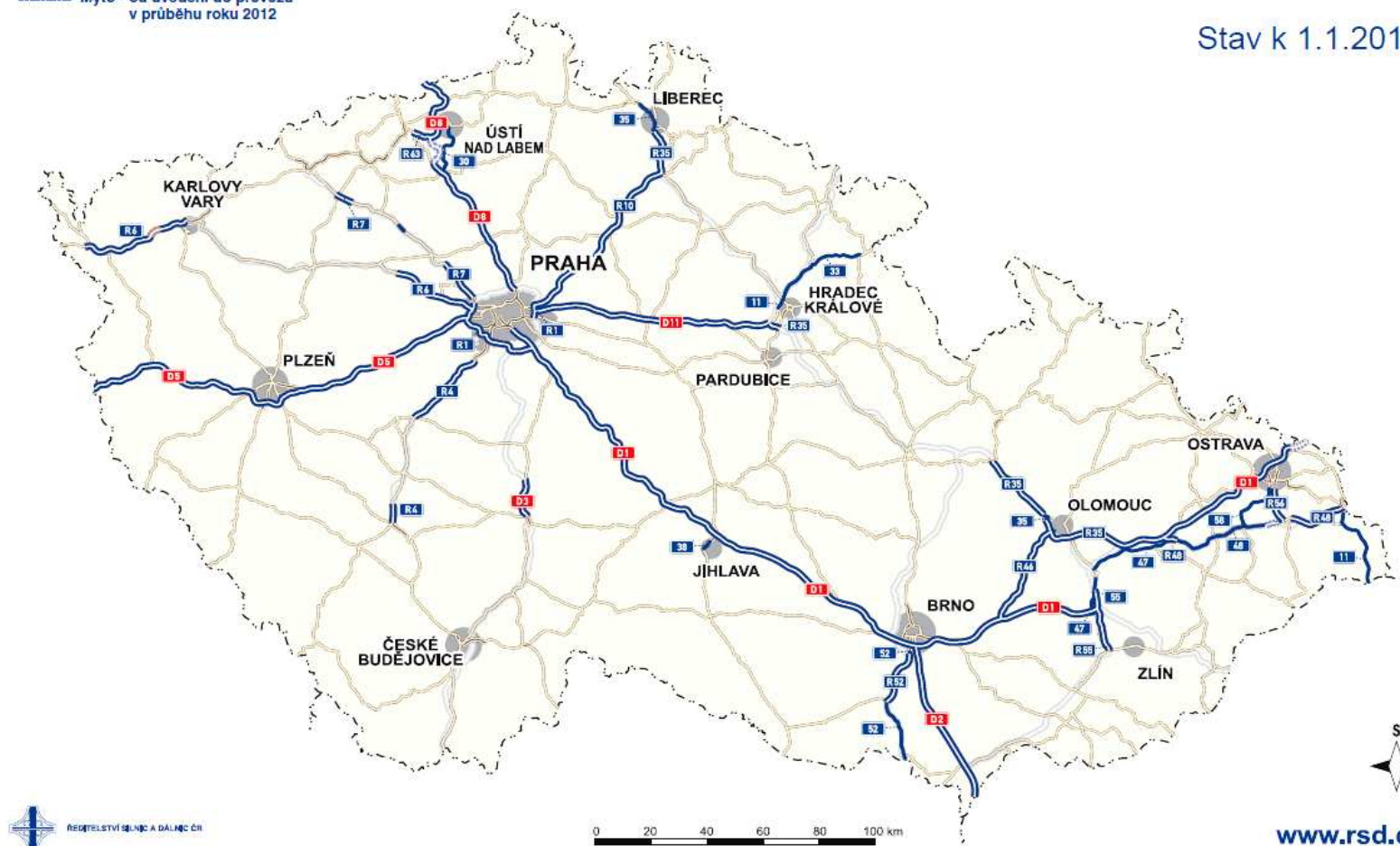
Sít' výkonového zpoplatnění k 1.1.2012

- Úseky bez poplatku
- Mýto - dálnice a rychlostní silnice
- Mýto - silnice I. třídy
- Mýto - od uvedení do provozu v průběhu roku 2012



Mýto (výkonové zpoplatnění)

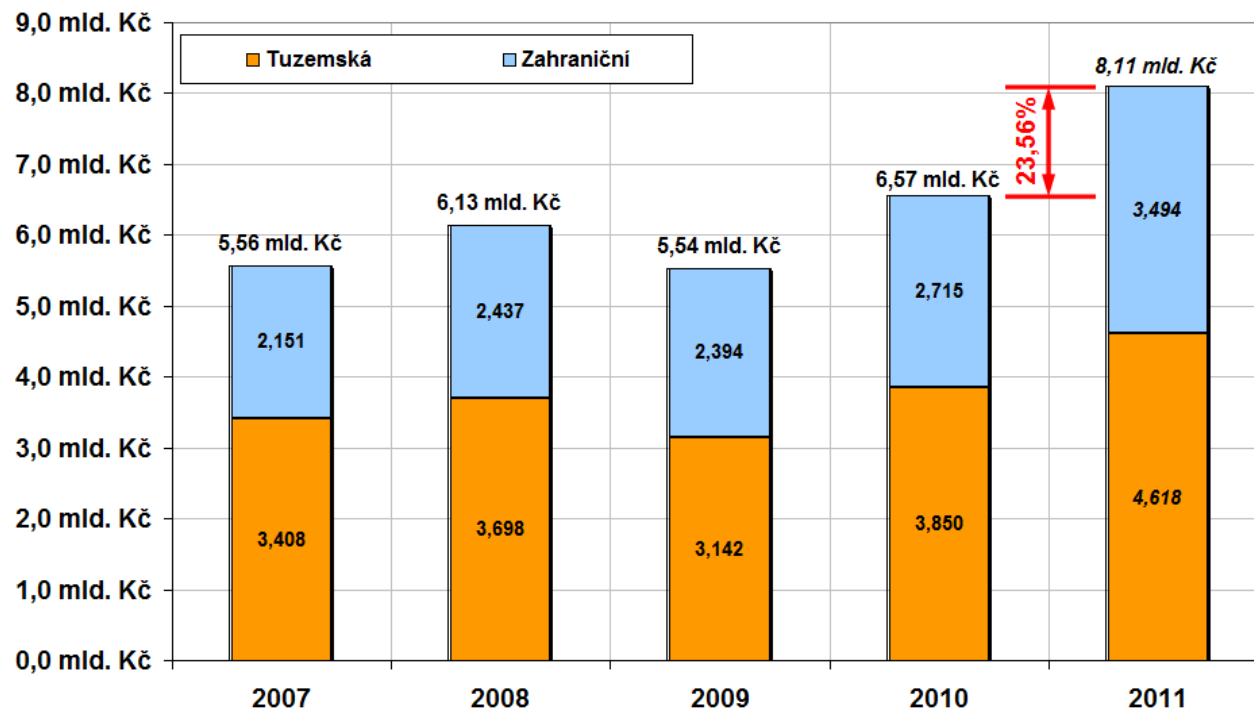
Stav k 1.1.2012



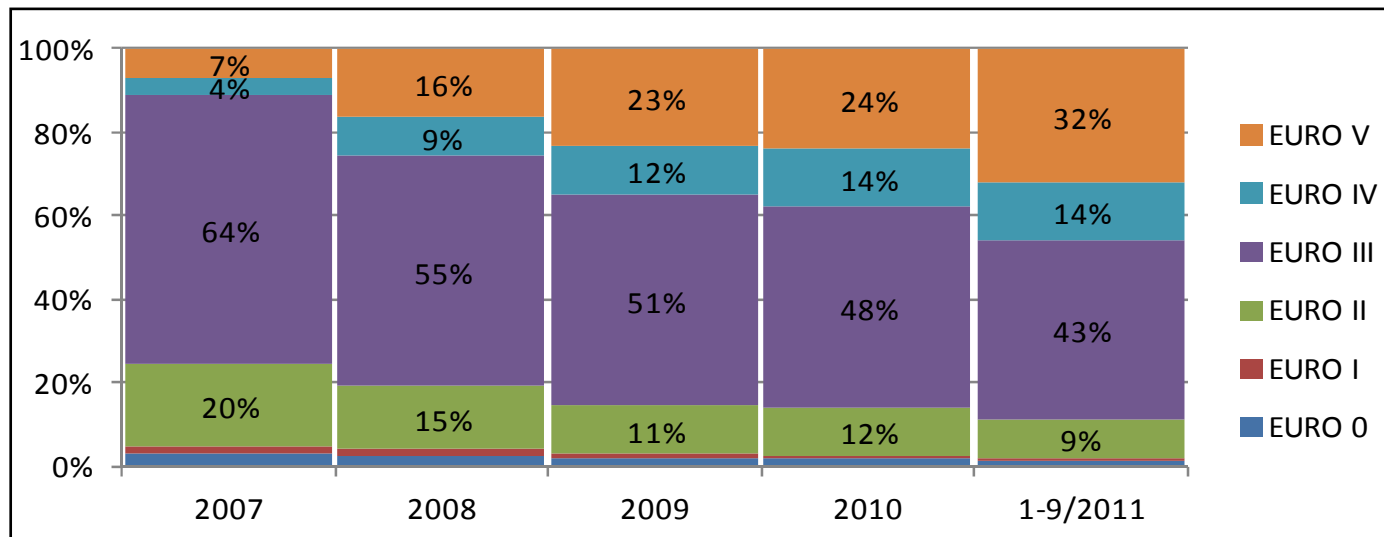
www.rsd.cz

Vývoj výnosů výkonového zpoplatnění

- Vliv ekonomické recese je nejvíce patrný v roce 2009
- Rok 2010 se vrací k trendu růstu dopravních výkonů
- Rok 2011 nárůst předepsaného mýtného o 23,6%
 - růst o cca 14% způsoben zvýšením sazeb
 - růst o cca 10% zvýšením výkonů oproti roku 2010



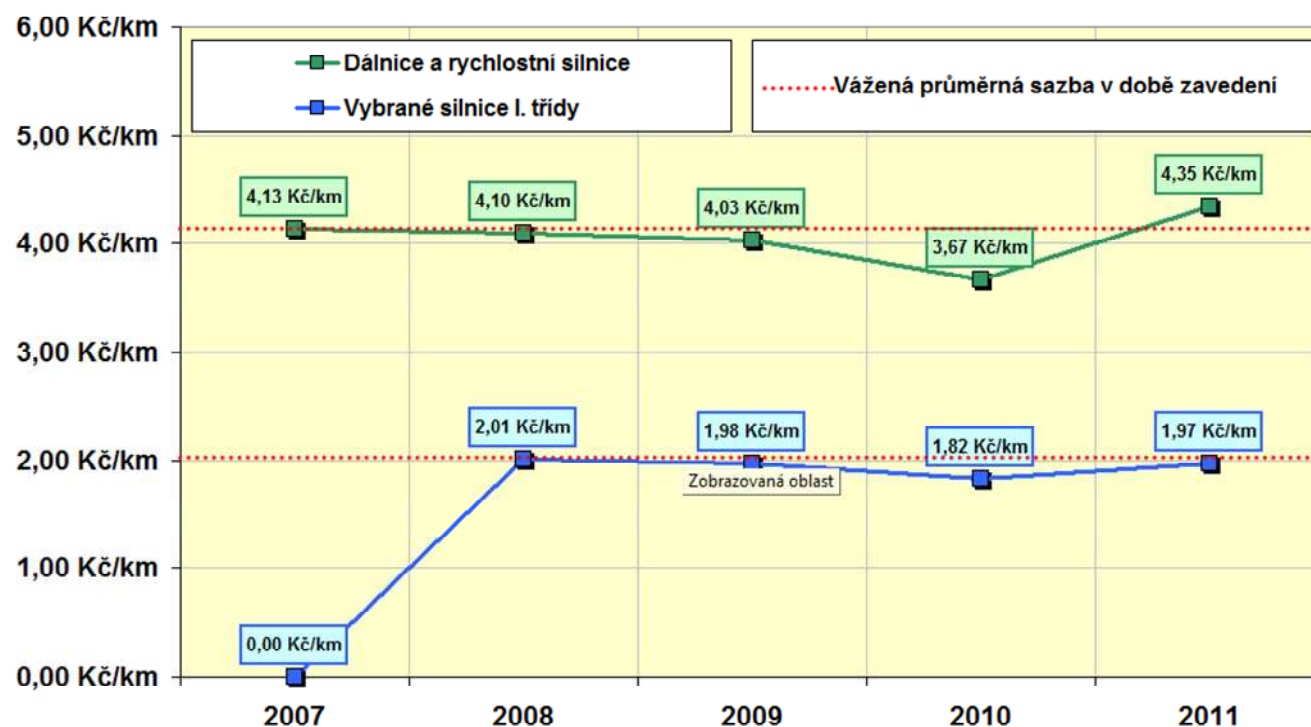
Vývoj emisních tříd vozidel



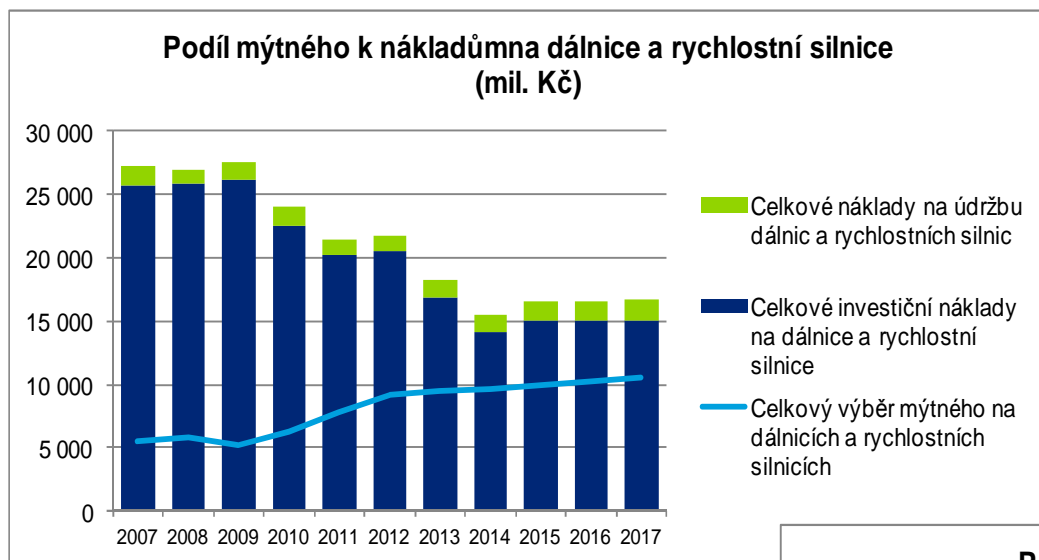
- Patrná obnova vozového parku dopravců
 - v roce 2011 podíl vozidel EURO V a vyšší na dopravních výkonech = **33%**
 - **meziroční zvýšení podílu vozidel EURO V a vyšší na dopr. výkonech o 9%**
- Zvýšení sazeb se tedy nedotklo 33% výkonů zpoplatněných vozidel

Vývoj vážené průměrné sazby

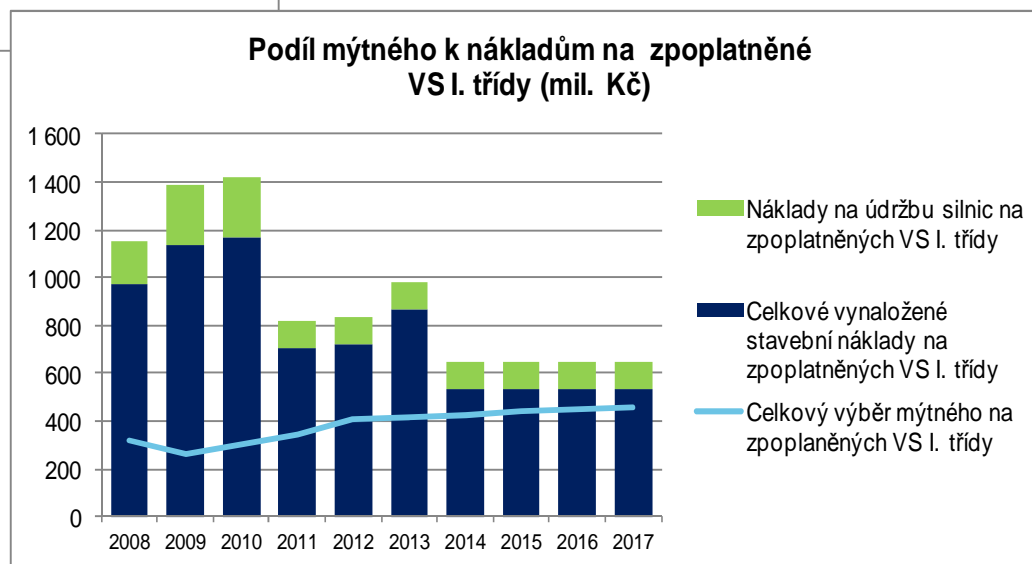
- Do r. 2010 nedošlo ke zdražení mýtného (vyjma pátečního zvýšení)
- Vlivem obnovy vozového parku klesala vážená průměrná sazba
- Zdražení o 25% od 2011 přináší proti r. 2007 změnu průměrné sazby:
 - zvýšení o 5,2% na D+R
 - snížení o 1,9% na sil. I. tř.



Očekávaný podíl výběru mýtného k nákladům na PK



Vážená průměrná sazba může dosahovat jen takové výše, aby příjmy z mýtného odpovídaly maximálně prostředkům vynakládaným na výstavbu, opravy a údržbu zpoplatněných komunikací



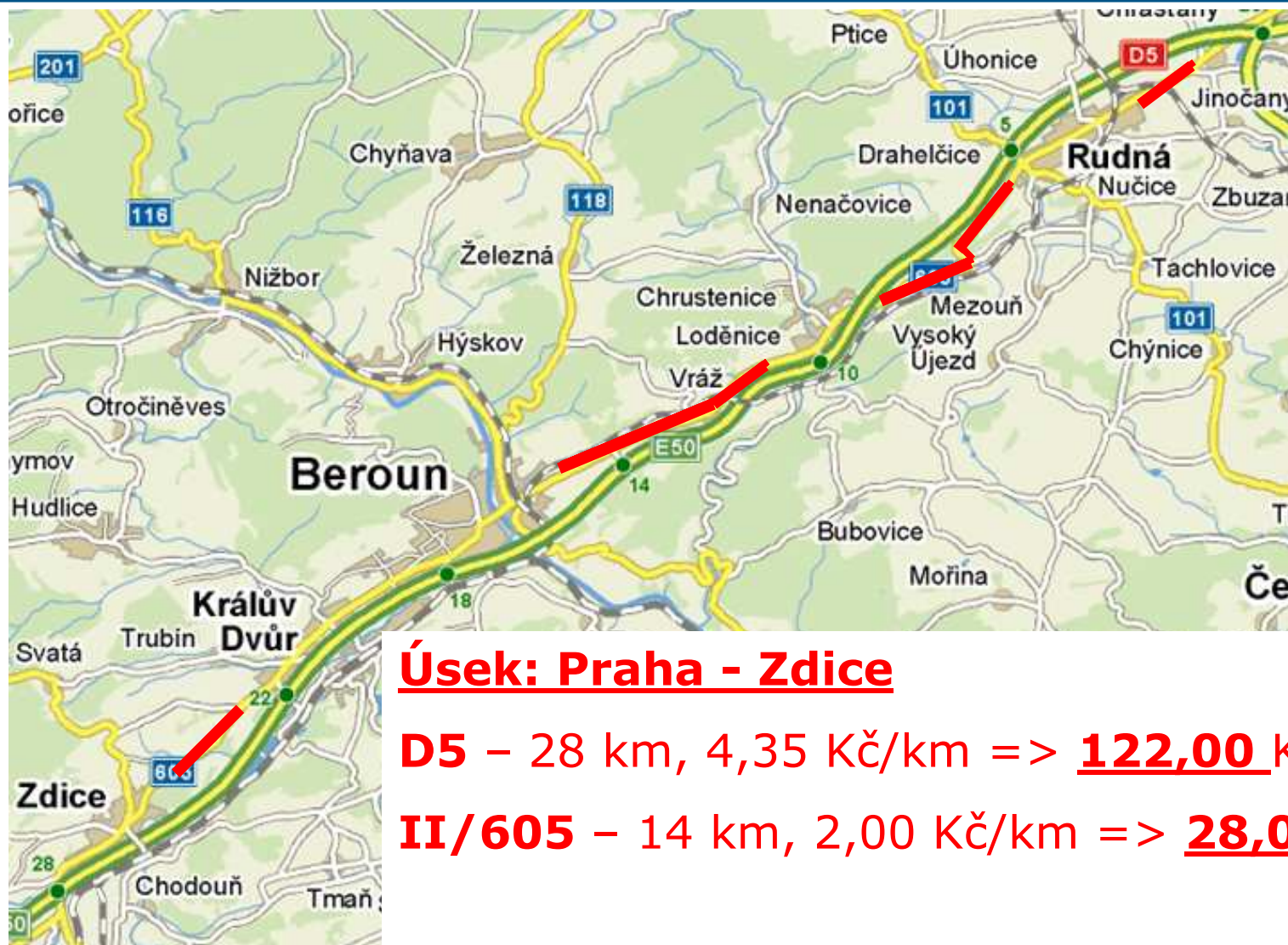
Připravované změny ve zpoplatnění v roce 2012

- *Další zvýšení sazeb o 25% - realizováno*
- Zavedení slev pro časté uživatele mýtného
 - vládní novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích projednává se v Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny PČR
 - nutné vytvoření nového nařízení vlády s principy udělení slev a výší přiznávaných slev (max. 13% z předepsaného mýtného)
- Externality – možnost zavedení po roce 2014
 - za hluk (0,2 – 2 eurocenty / vozkm)
 - za znečištění ovzduší (1 – 16 eurocenty / vozokm).

Rozšíření sítě zpoplatněných komunikací

- Diskuze o záměr rozšířit síť zpoplatněných silnic
 - silnice I. tř. – extravilánové úseky většiny sítě silnic I. tř.
 - silnice II. tř. – pouze vybrané vhodné úseky
- Nutné podmínky
 - úprava legislativy
 - zajištění vybudování efektivního systému
 - bez technologického omezení v rámci veřejné soutěže
- Opatření pro zabránění objíždění zpoplatněných silnic
 - zpoplatnění silnic II. třídy, které jsou silně zatížené nebo mohou být logickou zkratkou při přejezdech mezi silnicemi I. třídy (a D+R)
 - spolupráce s kraji na zajištění místní úpravy pomocí dopravního značení (omezení nákladních vozidel nad 3,5 / 7 / 10 / 12 t), spolupráce s Policií ČR
 - změna definice účelu jednotlivých tříd komunikací

Problematika objíždění – souběžné úseky





Ministerstvo dopravy

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST.

Ing. Milan Dont, Ph.D.
Odbor pozemních komunikací

tel.: 225 131 258
e-mail: milan.dont@mdcr.cz
web: www.mdcrcz