

JAK JSME SOUTĚŽILI? TO JE ON – KAMION!

Od května do října roku 2009 měli nejen obyvatelé obcí zatížených kamionovou dopravou, ale všichni, kteří by rádi zlepšili současný systém nákladní silniční dopravy, možnost zasílat své fotografie a krátká videa do soutěže To je on – kamion! na téma Jak kamiony znepríjemňují lidem život.

„Umíte si představit, jaké by to bylo, když by se ve vašem životním prostoru a jeho bezprostředním okolí každý den a noc vlnily proudy kamionů? Zkuste se zeptat kupříkladu v obcích a městech kolem Prahy jako je Rudná, Velké Přílepy, Horoměřice, Slaný nebo Kralupy nad Vltavou, v jihomoravských Hustopečích nebo Příšovicích či v severomoravském Třinci a dalších desítkách míst.“

Dominika Švárová,
koordinátorka soutěže

První cena v podobě 4 000 kilometrů na železnici zdarma putovala k Milanu Kašpárkovi, který na fotografii s názvem První třída zachytil svůj rodinný dům nabouraný kamionem.

Za sponzorování soutěže děkujeme akciové společnosti České dráhy.



V rámci nesoutěžní části projektu To je on – kamion! vznikla fotoreportáž Reného Jakla, která byla umístěna na Staroměstské radnici při příležitosti výstavy profesionální fotografické soutěže Czech Press Photo 2009.

Dopravní federace sdružuje nevládní organizace



Jsme národním partnerem Evropské federace pro dopravu a životní prostředí známou pod anglickým názvem Transport & Environment www.transportenvironment.org



V roce 2009 nás finančně podpořili



Trust for Civil Society
in Central and Eastern Europe

Tato výroční zpráva byla vydána díky projektu od CEE Trust.

sídlo: Dopravní federace NNO o.s., Přeběnická 1908, 390 01 Tábor, IČ: 27041816, tel: +420 381 253 904, fax: +420 381 253 910
kancelář Praha: Dopravní federace, Lublaňská 18, 120 00 Praha 2, tel: + 420 222 513 859, fax: + 420 222 518 319
www.dopravnifederace.cz, e-mail: info@dopravnifederace.cz



Dopravní federace

Sdružujeme ekologické organizace s cílem prosazovat moderní koncepci dopravy a vytvořit příjemnější prostor pro život českých občanů.

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2009



Snažíme se o to, aby v oblasti dopravy byl kladen důraz na konkrétní zlepšení, která budou podporovat:

ZDRAVÍ OBČANŮ

Prosazujeme nastavení mýta pro kamiony a další opatření po vzoru zemí jako jsou Německo, Rakousko nebo Švýcarsko. Omezení kamionové dopravy je klíčem k vytvoření příjemnějšího životního prostoru v českých městech a obcích.

BEZPEČNOST NA SILNICÍCH

Jde nám o zvýšení bezpečí chodců, cyklistů i řidičů a důstojné prostředí pro jejich mobilitu.

ŘÁDNÉ HOSPODAŘENÍ STÁTU

Základní nutností je zavedení koncepčního a šetrného nakládání s penězi daňových poplatníků ze strany ministerstva dopravy podle priorit, které budou veřejně známy a stanoveny na dlouhá léta dopředu.

JAKÁ BYLA NAŠE HLAVNÍ TÉMATA?

MÝTNÉ PRO KAMIONY

Současné nastavení mýtného systému pro silniční nákladní dopravu přivádí do center měst a obcí kamiony, které tam nemají co pohledávat. Problém tkví v tom, že jsou zpoplatněny pouze dálnice, rychlostní silnice a vybrané úseky silnic první třídy. Nárůst těžké dopravy tak zbytečně likviduje silnice prvních, druhých a třetích tříd. Navíc s sebou přináší další negativní vlivy na zdraví a spokojenost občanů – hluk, exhalace, vibrace poškozující statiku nemovitostí a sníženou bezpečnost motoristů, chodců i cyklistů.

„Rozumné mýtné pro kamiony po vzoru zemí jako Švýcarsko by znamenalo o mnoho příjemnější prostor pro život v našich obcích a městech. Přesvědčujeme politiky o tom, že si také čeští občané zaslouží žít ve zdravém prostředí, které stále musíme našim západním sousedům jen závidět.“

Pavel Příbyl, člen Rady Dopravní federace

Dopravní federace proto v roce 2009 analyzovala současnou situaci na státní i evropské úrovni a formulovala konkrétní požadavky na reformu mýtného. Jedná se o taková opatření, která zastaví nárůst kamionové dopravy a omezí její negativní dopady:

- Rozšíření mýta na celou silniční síť, aby se zabránilo objíždění zpoplatněných komunikací.
- Zvýšení poplatku za mýtné, což povede k podpoře konkurenceschopnosti regionálních dodavatelů, zboží a služeb.
- Uvážlivé rozdělení výnosů z mýtného, aby se řádně investovalo do oprav silnic a rozvoje veřejných logistických center i železniční nákladní dopravy.

K propagaci tohoto tématu nám velice dobře posloužil první ročník soutěže To je on – kamion! Zvýšili jsme tak informovanost o jinak celkem složitém tématu a zapojili veřejnost, občanská sdružení a starosty několika desítek obcí do diskuze o řešení problému.

CENA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

V procesu plánování, schvalování a výstavby českých silnic a dálnic se ztrácí desítky miliard ročně. Silnice a dálnice se staví bez dlouhodobého plánu, navíc neefektivně a draze. Tisíce lidí nadále sužuje nadměrný hluk a emise z dopravy. Další tisíce lidí čekají na obchvaty a nové komunikace, které se nestaví kvůli nedostatečné vůli úředníků vypracovat kvalitní projekty odpovídající zákonným požadavkům. Je až neuvěřitelné, že politici ve vedení ministerstva dopravy nebyli za celých dvacet let od pádu totality schopni transparentně projednat a stanovit závazné priority dopravní výstavby!

Proto jsme v roce 2009 společně s dalšími organizacemi monitorovali a veřejně komentovali přípravu dopravních strategií a projektů. Pro sešbirání podnětů jsme organizovali setkání mezi nevládními organizacemi a snažili se je prosadit na jednáních s českými ministerstvy a orgány Evropské unie.

S cílem přispět k hledání skutečných důvodů špatného plánování, předražování a zdržování silničních staveb v ČR koordinujeme ve spolupráci s právními experty Ekologického právního servisu projekt Cenadálnic.cz. Společně jsme s výhledem roku 2010 začali připravovat analýzu, která identifikuje klíčové problémy rezortu dopravy a navrhuje konkrétní opatření k nápravě.

„Cena českých dopravních staveb zůstává i nadále vysoká: zbytečně plýtváme ze státního rozpočtu za předražené i zcela zbytečné projekty a nestavíme tolik potřebné obchvaty obcí.“

Pavel Doucha, předseda Dopravní federace

JAK JSME NAŠE CÍLE PROSAZOVALI?

PROVOZOVÁNÍ INFORMAČNÍCH WEBŮ

V roce 2009 vznikl nový web www.dopravnifederace.cz, na kterém jsou umístěny informace o našich aktivitách, analýzách a tématech. Pro osvětovou soutěž To je on – kamion!, o které podrobně referujeme na poslední straně, byla vytvořena samostatná část webu s vlastní adresou tojeonkamion.cz. Z tohoto webu mohli jeho návštěvníci odesílat emailové vzkazy k urychlenému rozšíření mýtného přímo předsedům politických stran.

ORGANIZACE SEMINÁŘŮ A SETKÁNÍ S LIDMI

V červnu 2009 jsme ve spolupráci se Zeleným kruhem uspořádali seminář s názvem Aktuální témata přístupu k dopravě v ČR a EU. Na semináři se sešli zástupci občanských sdružení a úředníci z ministerstva dopravy. Diskutovalo se o mýtném systému i nekoncepčním plánování silniční infrastruktury.

S pomocí Ekologického právního servisu jsme uspořádali setkání desítek lokálních občanských sdružení. Cílem bylo připomínkování připravovaného územního plánu Prahy a územního plánu pro Jihomoravský kraj.

Jednali jsme se zástupci Odboru fondů EU ministerstva dopravy a s úředníky Evropské komise. Hlavními tématy bylo čerpání finančních prostředků z operačních programů Doprava a Životní prostředí, projekty dopravních staveb jako rychlostní silnice R 52, dálnice D 8, varianty severozápadní trasy Pražského okruhu, rozšíření Letiště Ruzyně a odsun železničního nádraží v Brně. Také jsme se účastnili jednání komise ministerstva dopravy o Dopravních sektorových strategiích. K nim jsme připravili podklady na základě připomínek občanských sdružení, které jsme předali zástupcům ministerstva.

MONITORING A KOMUNIKACE S MÉDIÍ

Pravidelně jsme monitorovali a komentovali mediální dění, které se týkalo mýtného a financování dopravní infrastruktury. Informace z médií a odezvy soutěže To je on – kamion! posloužily jako základ k vytvoření mapy obcí zatížených silniční nákladní dopravou – www.dopravnifederace.cz/mapa

JAK JSME HOSPODAŘILI? VÝSLEDOVKA 2009

VÝDAJE	v Kč	PŘÍJMY	v Kč
Mzdy (včetně soc., zdrav.poj.)	276 595	Zdroje z grantů	
Externí služby	30 000	Nadace Partnerství	127 970
Cestovné	526	CEE Trust	264 701
Web	39 341	Batory Foundation	63 457
Grafické práce, tisk	10 261	Vlastní činnost	3 086
Překlady	4 741	Kreditní úroky	7 904
Sms nástroj	43 546	Celkem příjmy	467 119
Poštovné	1 636		
Kancelářské potřeby	4 346		
Nájemné	40 300		
Náklady na komunikaci	4 000		
Členské příspěvky (T&E)	2 062		
Bankovní poplatky	3 302		
Celkem výdaje	460 656	HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK-ZISK	6 463