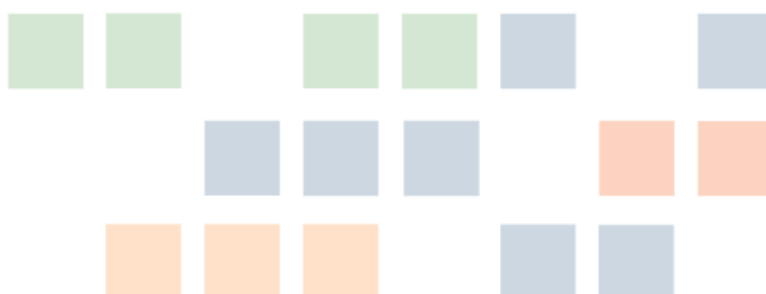


Výroční zpráva 2010



Sdružujeme ekologické organizace s cílem prosazovat moderní koncepci dopravy a vytvořit příjemnější prostor pro život českých občanů.

Snažíme se o to, aby v oblasti dopravy byl kladen důraz na konkrétní zlepšení, která budou podporovat:

Zdraví občanů: Prosazujeme rozšíření mýta pro kamiony na silnice nižších tříd. Omezení kamionové dopravy je klíčem k vytvoření příjemnějšího životního prostoru v českých městech a obcích.

Bezpečnost na silnicích: Jde nám o zvýšení bezpečí chodců, cyklistů i řidičů a důstojné prostředí pro jejich mobilitu.

Řádné plánování a hospodaření státu: Základní nutností je zavedení koncepčního a šetrného nakládání s penězi daňových poplatníků ze strany ministerstva dopravy podle priorit, které budou veřejně známy a stanoveny na dlouhá léta dopředu.

■ Členy DF v roce 2010 byli tyto organizace:



Dopravní federace se v roce 2010 stala členem **Oborové platformy českých ekologických NNO**.

Jsme národním partnerem Evropské federace pro dopravu a životní prostředí **Transport & Environment**.

www.transportenvironment.org



European Federation for
TRANSPORT and ENVIRONMENT

■ **Sídlo:** Dopravní federace NNO o.s., Příběnická 1908, 390 01 Tábor, IČ: 27041816

Kancelář Praha: Dopravní federace, Lublaňská 18, 120 00 Praha 2, tel: + 420 222 513 859,
www.dopravnifederace.cz, e-mail: info@dopravnifederace.cz

JAKÁ BYLA NAŠE HLAVNÍ TÉMATA V ROCE 2010?

■ Kroky k rozšíření mýtného pro kamionovou dopravu na silnice nižších tříd

Naše aktivity byly zaměřeny na analýzu problémů, jež působí polovičatý systém mýtného na silnicích nižších tříd, včetně dopadů na města a obce (objížďení zpoplatněných tras, devastace silničního svršku, snížená bezpečnost dopravy, hluk, vibrace, exhalace, bariérový efekt v sídlech). Vytvořili jsme mapu obcí postižených nadměrnou nákladní dopravou, zveřejnili ji na internetu a postupně aktualizovali. Neboť problém vyžaduje koncepční řešení, zformulovali jsme spolu s několika dotčenými obcemi memorandum se základními požadavky na rozšíření mýtného pro nákladní dopravu. Toto memorandum postupně podpořila řada subjektů. Kromě několika desítek obcí patří k nejvýznamnějším signatářům Dopravní komise Svazu měst. O požadavcích memoranda jsme jednali s dotyčnými úředníky ministerstva dopravy i s poslanci. Lze říci, že uvedená problematika u nich i ve společnosti rezonuje a nutnost ji co nejdříve řešit se stává obecně sdílenou.

„Rozumné mýtné pro kamiony po vzoru zemí jako Švýcarsko by znamenalo o mnoho příjemnější prostor pro život v našich obcích a městech. Přesvědčujeme politiky o tom, že si také čeští občané zaslouží žít ve zdravém prostředí, které stále musíme našim západním sousedům jen závidět.“

Pavel Přibyl, člen Rady Dopravní federace



■ Dopravní koncepce

Dopravní federace a její členové dlouhodobě upozorňují na problémy spojené s plánováním budování dopravní infrastruktury i s jejím financováním (neexistence seriózní prioritizace a v důsledku toho velká rozestavenost včetně ekonomicky neobhajitelných projektů, přemrštěné konečné ceny projektů, problémy s využíváním fondů EU). V roce 2010 jsme ve spolupráci s EPS a CEE Bankwatch Network zpracovali analýzu *“Kde se ztrácejí miliardy?”*, která identifikovala zásadní problémy v dané oblasti a navrhla řadu opatření, jež by měly vést ke kvalitnímu plánování a efektivnímu využívání finančních zdrojů. S výsledky analýzy jsme seznámili politiky, poslance, úředníky ministerstva dopravy i média, s cílem promítnout je do aktivit, které určí priority a způsob jejich financování do budoucna. V této souvislosti se jedná zejména o dokument s pracovním názvem Dopravní sektorové strategie, fáze 2, jehož příprava by měla být zahájena v roce 2011. Rádi konstatujeme, že vzhledem ke změně poměrů na MD ČR v roce 2010 se Dopravní federaci podařilo navázat s pracovníky ministerstva věcné pracovní kontakty, což bylo po dlouhou dobu prakticky nepředstavitelné. Byla tak otevřeně debatována řada témat v rezortu dopravy. Dopravní federace má zájem v nastaveném modelu vzájemné komunikace nadále pokračovat.

„Úkolem Ministerstva dopravy je zajistit, aby se za veřejné peníze stavělo jen to, co je skutečně potřeba. Příprava Dopravních sektorových strategií musí proběhnout tak, že se nejprve vytvoří seznam všech dopravních projektů, ty se následně vyhodnotí z hlediska dopravní a ekonomické efektivity a vlivů na životní prostředí. Teprve na základě toho vznikne objektivní seznam priorit, který bude vycházet ze skutečných veřejných potřeb.“

Martin Fadrný, člen Rady Dopravní federace

Hospodaření v roce 2010

Výdaje	Kč
Mzdové náklady (včetně odvodů soc., zdrav.poj.)	530 896
Externí služby	324 201
Cestovné	7 750
Web, propagace	87 162
Grafické práce, tisk	57 779
Překlady	3 544
Poštovné	8 852
Kancelářské potřeby	14 060
Drobný DHM	87 636
Nájemné	40 700
Náklady na komunikaci	6 200
Audit	12 000
Členské příspěvky (T&E)	1 963
Bankovní poplatky	2 665
Ostatní (semináře, kurz.ztráty, ...)	1 796
Celkem náklady	1 187 204

Příjmy	Kč
<i>Zdroje z grantů:</i>	
- Nadace Partnerství	49 280
- CEE Trust	690 238
- Batory Foundation	446 213
- partner - T&E	1 268
Vlastní činnost	0
Kreditní úroky	1 371
Celkem příjmy	1 188 369

Hospodářský výsledek – zisk 1 165

V roce 2010 nás finančně podporovali



TRUST FOR CIVIL SOCIETY
IN CENTRAL AND EASTERN EUROPE



nadace
partnerství
| LIDÉ A PŘÍRODA